

한남고속선 신작교 - 토양노반 - 110(69.470~69.480km, L=10m)

[illegible]

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		55				
2	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		56				
3	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		57				
4	균열	0.2 mm	0.5 m		58				
5	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		59				
6	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		60				
7	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		61				
8	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		62				
9	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		63				
10	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	명	여 명	영 사	인 지		구 간			
					개 입 하 인 지	장 이 별 방 인 지				
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	한국의 고속선 오승광주승정간 토크리트케도 정경영여	2017년도 호남고속선 오승광주승정간 토크리트케도 정경영여	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	강 은 강 김 경 기 윤 석 기	〰〰〰 0.220 (0.3mm이하 : 흑색)	창목도상본리		재료본리	
						〰〰〰 0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양산		철근노출	
						〰〰〰 0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리,바락,파손		누수,슬럼부	
						〰〰〰 1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음본리,종본리	
						〰〰〰 1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음본리,종본리	
						〰〰〰 1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음본리,종본리	